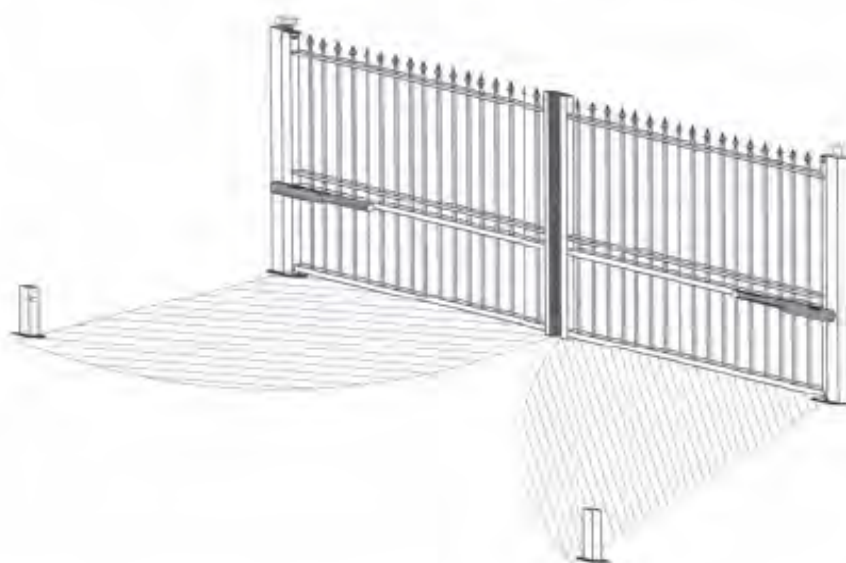


Portail a 2 Vantaux pour Collectif C.A5



Portail conforme à la norme européenne EN 13241-1

Déclaration de conformité sous le n° BV06-866-B

Delivrée par le CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT (CSTB)

I.2 LÉGENDE GÉNÉRALE

FERPLAY FABRICA DE PORTÕES

client:

cde:

date:

PORTAIL C.A5

PORTAIL 2 VANTAUX

LÉGENDE GÉNÉRALE

N°	REF	DESCRIPTIF	QTÉ
1	PTX/150	POTEAUX DE 150x150	2
2	D/XLE2	CELLULES PHOTO - ELECTRIQUE	2
3	D/XEL P	POTELETS PORTE CELLULES	2
4	VIVAH	ARMOIRE ELECTRIQUE	1
5	LUXO 5BH	OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE	2
6	D/B.F.F	BUTEÉ FIN DE FERMETURE	1
7	D/LAMPH	LAMPE CLIGNOTANTE	1
8	D/VANT	VANTAIL	2
9	D/BEP	BORD EMBARQUÉ PASSIF	1
10	D/ECL	ECLAIRAGE DE ZONE	1
11	D/RH60	ROULEMENT A BILLE HAUT	2
12	D/RB60	ROULEMENT A BILLE BAS	2
13	D/LOC	SRRURE ELECTRIQUE 12V	1
14	D/LUXOFCH	FIN DE COURSE MOTEUR	2
15	D/BFO	BUTEÉ FIN D'OUVERTURE	2
16	D/XLE2	BARRAGE CELLULE; SECURITÉ CONTRE L'ECRASEMENT DANS LA ZONE DE FIN D'OUVERTURE	1 ou 2

II_GÉNIE CIVIL _ En cas d'utilisation des poteux métalliques

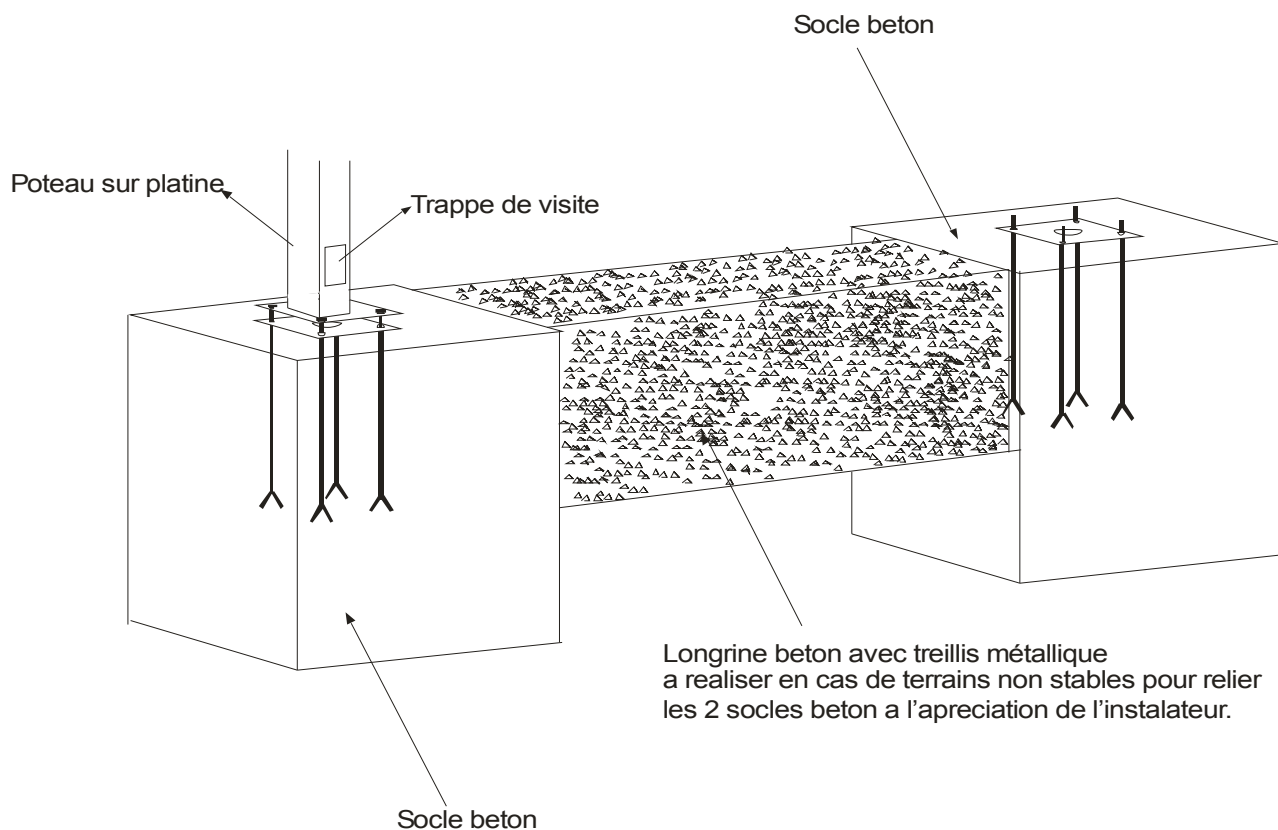
II.1_Préparation du Chantier

Les socles béton doivent être réalisés selon les règles de l'art et selon votre sol et ne doivent pas présenter une différence de niveau supérieure à 10 mm de l'un a l'autre.

L'installateur devra réaliser les massifs béton selon les plans de génie civil préalablement fourni lors de la commande et à la livraison dans le colis d'accessoires.

Les dimensions que nous indiquons sont des dimensions minimales sur un terrain stable. L'installateur doit faire une étude du terrain et du béton a utiliser, nous conseillons l'utilisation d'un béton armé de treillis métalliques, et d'une longrine beton qui relie les 2 socles en cas de terrain non stable.

Les dimensions des massifs béton sont de la responsabilité et à la charge de l'installateur!



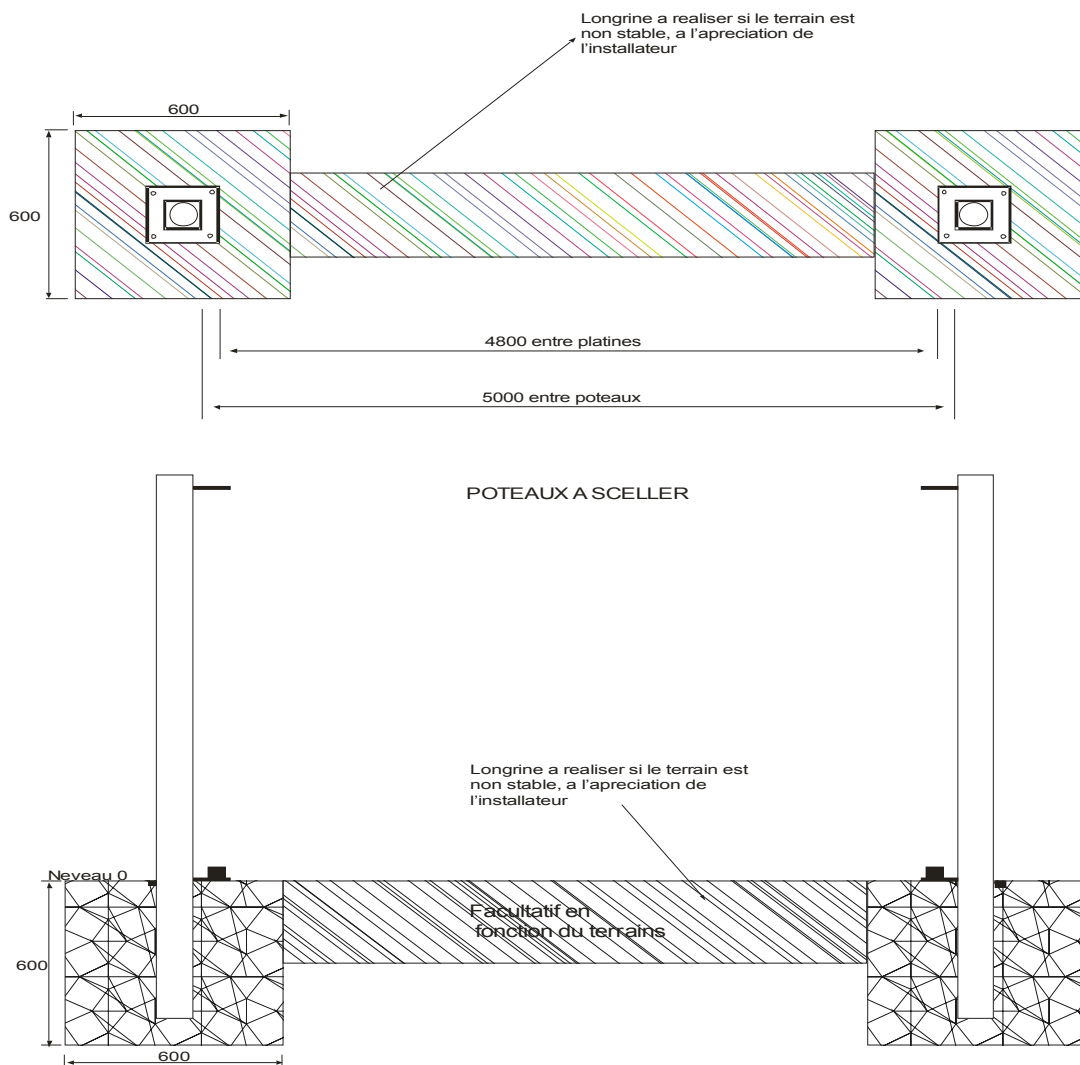
II.2_Réalisation des socles béton

Réaliser le terrassement parfaitement plan et de niveau.

Prévoir la mise en place d'un treillis métallique dans les fondations.

Nota: En cas de terrain non stable prévoir une longrine béton pour relier les 2 socles. Cela reste a l'apreciation de l'installateur qui devra faire une etude du terrain et du beton a utiliser.

II.3_ Implatation des platines ou poteaux a sceller dans le socle béton

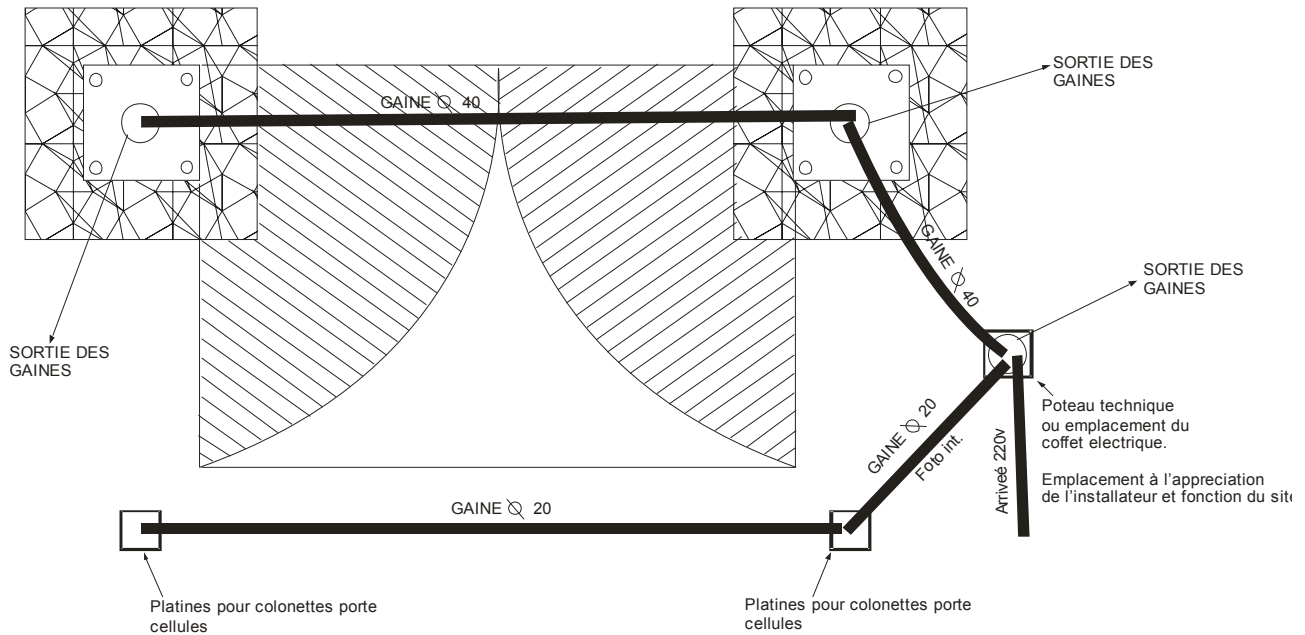


Placer les platines avec tige filetes (ou poteaux) caler, niveler et verifier l'alignement avec un fil tendu entre les 2 platines. Verifier avec niveau a eau le niveau entre les 2 socles.

Respecter les dimensions de passage entre platines et poteaux.

Couler le béton ne pas oublier de nettoyer les platines ainsi que les boulons.

II.4_ Implantation des gaines



Ne pas oublier de passer les gaines avant de couler le béton (minimum des gaines $\varnothing 20$ à 30 mm).

La gaine d'alimentation arrive au poteau technique ou à l'emplacement de l'armoire électrique, si elle est à visser à un mur ou sur le poteau.

De l'armoire du poteau technique partent les gaines.

1 gaine $\varnothing 40$ au premier poteau

1 gaine $\varnothing 40$ entre les 2 poteaux

1 gaine $\varnothing 20$ au potelet cellule intérieur

1 gaine $\varnothing 20$ entre les 2 potelets cellules

ATTENTION : au passage des gaines d'alimentation.

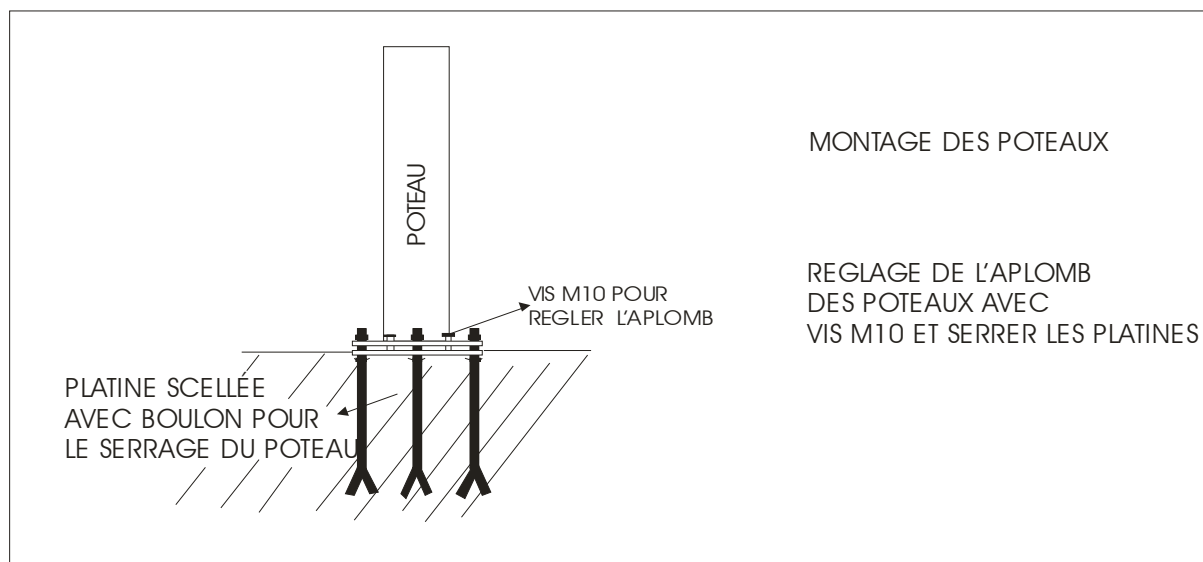
Critère à la charge de l'installateur qui devra être réalisé selon les règles de l'art et les normes électriques en vigueur.

Bien faire sortir les gaines à l'intérieur des poteaux avec une aiguille.

III.1 Installation et montage mécanique

III 1.1_Poteaux sur platines à sceller

Mise en place des poteaux et réglage de l'aplomb.



III 1.2_Poteaux à visser direct sur béton

OBSERVATION: Il est possible de fixer les poteaux sur une dalle de béton existante en fonction de la qualité du béton (appréciation à la charge de l'installateur) on peut boulonner les platines des poteaux, en utilisant des chevilles à béton approprié.

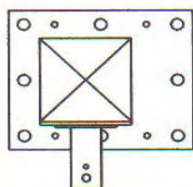
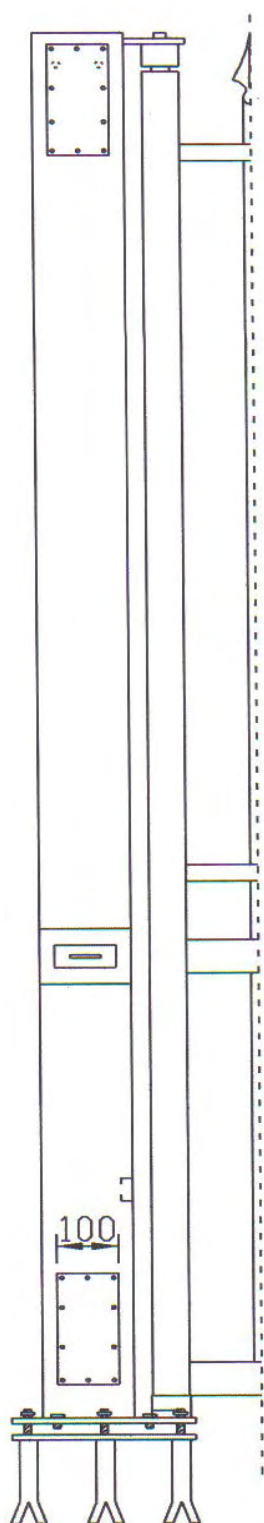
A VISSER DIRECTMENT SUR BÉTON

Il suffit de positionner le tout comme indiqué précédemment sur les schémas de fondation (même implantation que pour les platines à sceller). Puis percer le béton dans les quatres emplacements avec un foret à béton M16, enfoncer les chevilles au marteau et serrer avec clef appropriée.

Nota: Les vantaux peuvent être fixés sur des poteaux béton existant avec platines pivots à visser.

ATTENTION au passage des gaines d'alimentation: Critère à la charge de l'installateur devra être réaliser selon les règles de l'art et les normes électriques en vigueur.

III.2 _Mise en place du portail



_Mettre en place les poteaux régler l'aplomb avec les vis M10 et serrer les platines.

NOTA: Les platines peuvent être montées sur les poteaux différemment pour permettre le montage en tunnel ou à l'arrière des poteaux.

_Monter les roulements à bille sur l'axe soudée sur les vantaux en partie haute.

_Monter le roulement conique en partie basse sur le poteaux et le graisser.

_Monter un vantail sur le roulement en partie basse en le maintenant légèrement penché pour le passer sous la patte de fixation haute; ensuite aligner le vantail et visser le roulement haut à la patte de fixation.

_Régler le 1er vantail de niveau et ensuite aligner le 2ème vantail au 1er, Vérifier le bon pivotement des vantaux et serrer fort les vis de fixation des roulements.

_Vérifier l'alignement des vantaux et monter la butée centrale, ref:6.

Ensuite monter la gâche de sol correspondant à la serrure électrique.

_Si vous utilisez nos Poteaux, les verrins LUXO sont adaptés en usine par nos techniciens.

_Si vous utilisez des poteaux bétons existants, vous devez souder ou sceller les pattes Moteur en fonction de l'emplacement du vantail.

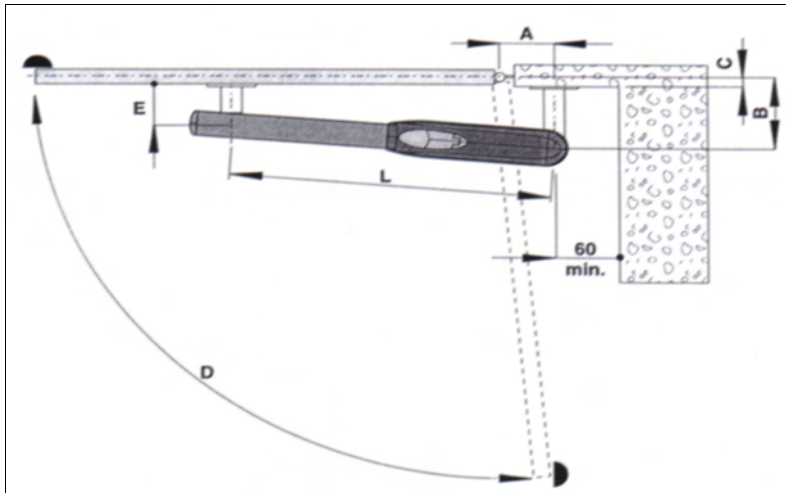
Se reporter à la notice du fabricant pour déterminer vos points moteurs.

III.3 Moteur et accessoire

a) Moteur et fin de course

Installer les moteurs sur les pattes fixées sur les vantaux et les poteaux.

Bien vérifier les cotés d'implantation.

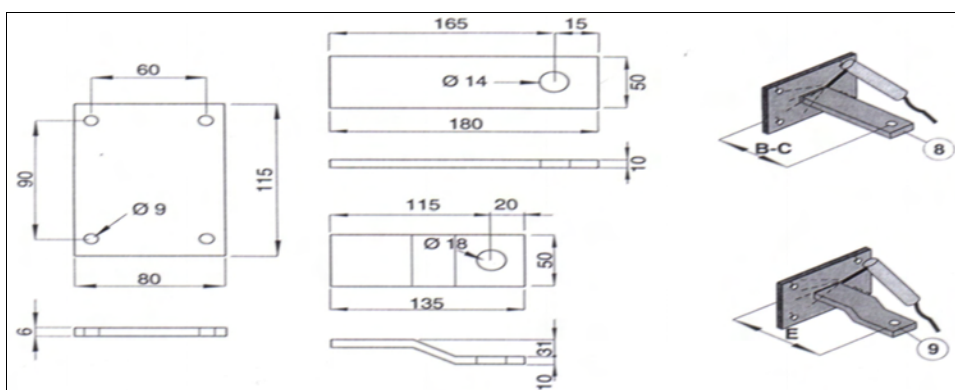


	A*	B*	A	B	C max = B-70	D	E	L
Luxo 3B-3R	105 min 130 max	120 min 140 max	105	140	70	90°	85	760
			130	130	60	95°		
			130	120	50	110°		
Luxo 5B-5BH	130 min 200 max	170 min 290 max	170	170	100	90°	120	910
			200	200	130	95°		
			200	170	100	120°		
			130	290	220	90°		

* Usare misure comprese tra il minimo e il massimo / Use measures between the minimum and the maximum

Fig. 3

* Utilizer les mesures comprise entre le minimum et le maximum



b) Armoire de commande et accessoire

Pour le montage des différent éléments se reporter aux notices technique du fabricant.

Conformement aux normes NF EN 13 241-1

L'utilisateur du Portail Automatique a pour obligation de souscrire un contrat d'entretien.

Prevoir minimum 2 visites d'entretiens par an espacées de 6 mois.

En fonction de la fréquence d'utilisation du Portail, l'installateur devra prescrire le nombre de visites d'entretien nécessaires, afin de garantir le contrôle mécanique et sécuritaire du Portail Automatique.

L'utilisateur doit veiller au maintien en bon état de fonctionnement de son Portail.

La garantie du produit ne peut en aucun cas remplacer le contrat d'entretien.

La visite d'entretien comprend systématiquement :

- la vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (barres palpeuses, cellules photo électriques etc...);
- la vérification du bon fonctionnement du débrayage manuel;
- la vérification du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
- la vérification des articulations (charnières, pivots...);
- la vérification des cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
- la vérification du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
- la vérification des éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies, pignons, crémaillere...);
- la lubrification et les réglages nécessaires au bon fonctionnement;
- la vérification de l'opérateur (moto-réducteur électrique);
- un examen général du fonctionnement du Portail.

A raison d'une visite sur deux, il convient de rajouter aux prescriptions définies dans le paragraphe précédent:

- la vérification du verrouillage du Portail;
- la vérification des éléments de guidage (rails, galets, roues...);
- la vérification des organes de commande et télécommande;
- la vérification des systèmes d'équilibrage;
- la vérification de l'armoire de commande et de ses composants;
- la vérification de la fixation du Portail et ses portiques;
- la vérification du fonctionnement du système empêchant la chute du tablier;

Toutes les interventions (visites périodiques, travaux divers et dépannages) seront consignées dans le livret d'entretien.

Il y sera indiqué la nature de l'intervention, la date, l'heure et le nom de la personne qui est intervenue.

Il devra être disponible pour inventuelles inspections de la part des organismes autorisés.