



AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS

LogicA21/A21F

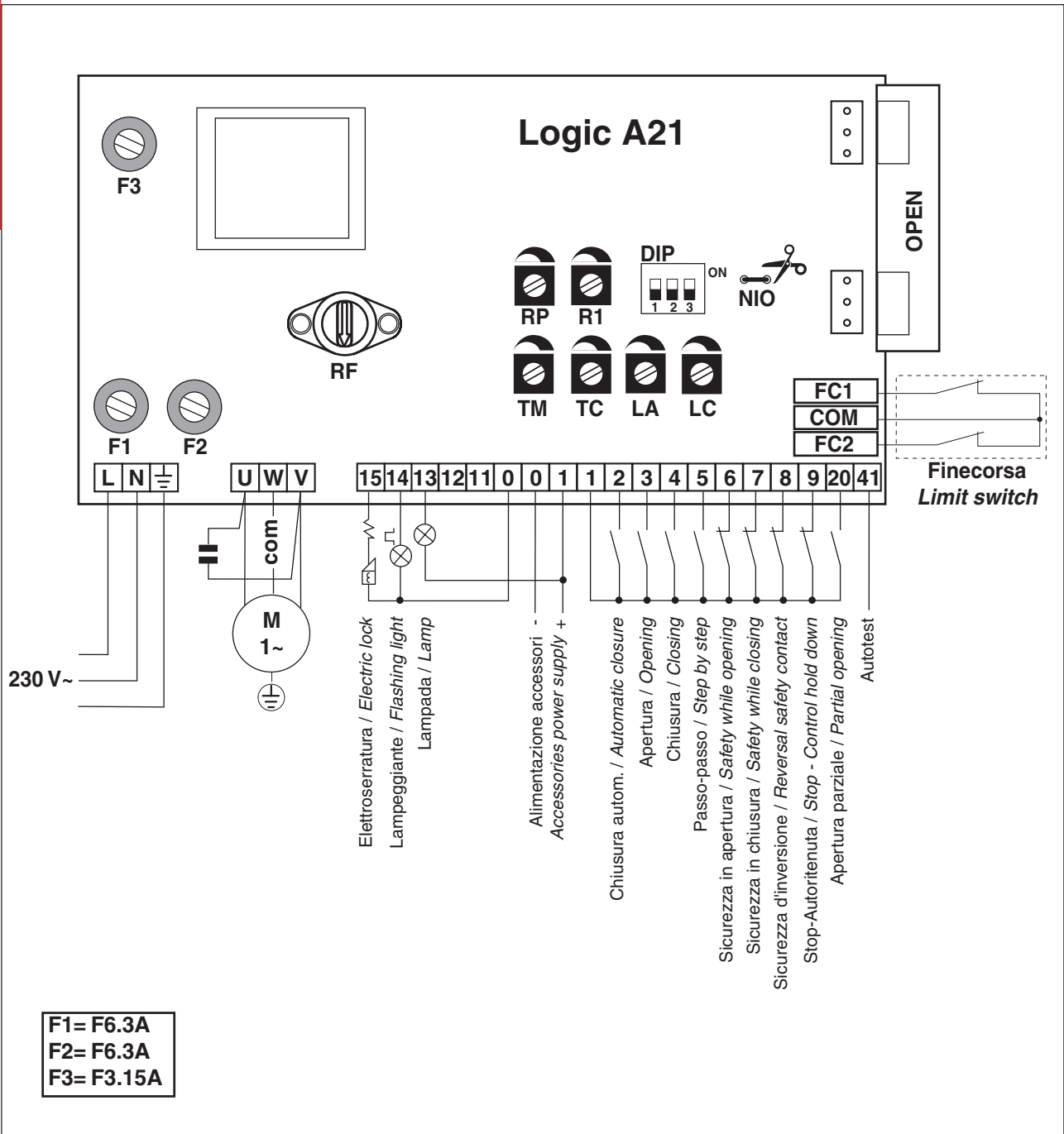
Manuale di installazione quadro elettrico per 1 motore 230 V~

Control panel installation manual for 1 motor 230 V~

Manuel d'installation armoire électrique pour 1 moteur 230 V~

Montagehandbuch für Steuerung 230 V~-1 Motor

Manual de instalaciòn cuadro electrico para 1 motor 230 V~



CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

Le présent manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié.

L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur.


Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.

Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger.

Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit.


Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé.

 Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un disjoncteur différentiel et d'une protection contre la surintensité adéquats.

Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur. Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.

 N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre.

Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés.

En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DITEC.

CONSEILS POUR L'INSTALLATION

Fixer le coffret électrique à demeure. Percer la caisse du coffret électrique dans la partie inférieure pour le passage des câbles. S'ils sont accessibles, bloquer les câbles au moyens de serre-câbles prévus à cet effet (non fournis). Maintenir séparés (d'au moins 8 mm) les conducteurs de ligne d'avec les conducteurs commandes et moteur dans les points de connexions aux boîtes à borne (au moyen de colliers, par exemple). Refermer le récipient au moyen des 4 vis en mettant en place correctement le couvercle (côté inférieur = dépourvu de garniture).

Touts droits réservés












Les informations mentionnées dans ce catalogue ont été contrôlées avec la plus grande attention. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, omissions ou approximations dépendant d'exigences techniques ou graphiques.

DONNEES TECHNIQUES

Alimentation	230 V~ / 50 Hz
Sortie moteur	230 V~ / 5 A max
Alimentation accessoires de sécurité	24 V= / 0.3 A (nominale) 24 V= / 0.5 A (max)
Température	-15° C / +50° C
Degré de protection	IP54
Dimensions	180x250x100










1. BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

1.1 Commandes








Commande	Fonction	Description
1  2	N.O. FERMETURE AUTOMATIQUE	Un contact permanent active le dispositif de fermeture automatique.
1  3	N.O. OUVERTURE	Active la manoeuvre d'ouverture.
1  4	N.O. FERMETURE	Active la manoeuvre de fermeture.
1  5	N.O. PAS A PAS	Active la manoeuvre de fermeture ou ouverture en sequence "ouverture-arrêt-fermeture-ouverture". Attention: si la fermeture automatique est activée, l'arrêt n'est pas permanent mais de durée égale à la valeur fixée par TC.
1  6	N.C. SECURITE D'ARRET EN OUV.	Arrêt et/ou empêche la manoeuvre d'ouverture.
1  7	N.C. SECURITE D'ARRET EN FER.	Arrêt et/ou empêche la manoeuvre de fermeture.
1  8	N.C. SECURITE D'INVERSION EN FERMETURE	Invers le mouvement (réouverture) pendant la fermeture. Empêche tout mouvement lorsque le portail est fermé.
1  9	N.C. ARRET	Avec contact 1-9 ouvert, la porte s'arrête ou reste immobile, et la fermeture automatique est désactivée. En rétablissant la commande 1-9, la porte reste immobile jusqu'à la réception d'une commande 1-5 ou d'une commande radio.
	ARRET / AUTOMAINTIEN DES COMMANDES	Le contact 1-9 ouvert provoque l'arrêt du mouvement et active la fonction en mode de fonctionnement "homme présent". Dans ces conditions, les commandes d'ouverture (1-3 / 1-20) et de fermeture (1-4) ne fonctionnent que si elles sont maintenues enfoncées; au relâchement, le portail s'arrête. Les sécurités éventuellement présentes effectuent l'arrêt; la commande pas à pas et la fermeture automatique sont désactivées.
1  20	N.O. OUVERTURE PARTIELLE	Provoque l'ouverture temporisée du vantail dont la durée est établie au moyen du trimmer RP.
0  11	N.C. FIN DE COURSE FC2	Si DIP2=OFF, il y a arrêt du mouvement du portail pendant la phase de fermeture. Si DIP2=ON, il y a arrêt du mouvement du portail pendant la phase d'ouverture. Comme alternative, il est possible de relier le fin de course aux connecteurs faston COM-FC2 (dans ce cas, les bornes 0-11 doivent rester ouvertes).
0  12	N.C. FIN DE COURSE FC1	Si DIP2=OFF, il y a arrêt du mouvement du portail pendant la phase d'ouverture. Si DIP2=ON, il y a arrêt du mouvement du portail pendant la phase de fermeture. Comme alternative, il est possible de relier le fin de course aux connecteurs faston COM-FC1 (dans ce cas, les bornes 0-12 doivent rester ouvertes).
OPEN	PAS A PAS / OUVERTURE	Emplacement prévu pour l'enfichage du récepteur radio. L'action de la carte de commande est sélectionnée par le commutateur DIP1 (OFF = 1-5; ON = 1-3).



ATTENTION : Shunter un pontet sur tous les contacts N.C. inutilisés. Les bornes ayant le même numéro sont équivalentes Utiliser exclusivement les accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

1.2 Sortie et accessoires

Sortie	Valeur	Description
1  + 0  -	24V= / 0.3 A (nom.le) 0.5 A (max)	Alimentation des accessoires. Sortie pour l'alimentation des accessoires externes y compris lampe "portail ouvert".
0  14	24V = / 50 W	Flash clignotant (LAMPH). S'active au moment de la manœuvre d'ouverture et de fermeture. Pour le préclignotement voir LA/LC. Sortie protégée avec fusible F3.
W  N	230 V ~ / 100 W	Flash clignotant (LAMP). S'active au moment de la manœuvre d'ouverture et de fermeture (sans possibilité de pré-clignotement).
0  15	24V = / 1.2 A	Electroserrure. Avec électroserrure de 12 V, connecter en série la résistance de 8,2 Ω 5 W. S'active à chaque commande d'ouverture (voir trimmer TM par. 1.3). Sortie protégée avec fusible F3.
1  11	24V = / 3 W	Lampe de signalisation d'état du portail. Indique que le portail est ouvert avec DIP1 en position OFF; indique que le portail est fermé avec DIP1 en position ON.
1  12	24V = / 3 W	Lampe de signalisation d'état du portail. Indique que le portail est fermé avec DIP1 en position OFF; indique que le portail est ouvert avec DIP1 en position ON.
1  13	24V = / 3 W	Lampe porte ouverte (sortie analogique). Allume une lampe qui ne s'éteint que lorsque le portail est fermé.
41 		Autotest. Commande pour activer l'autotest (pour dispositifs de sécurité autocontrôlés SICUR1).

1.3 Sélections et réglages

TM 	Temps maximum de manœuvre. De 10 à 90 s, TM allant du min. au max. En réglant TM au max.: - la détection d'un obstacle pendant la fermeture provoque l'inversion; - sécurités 1-6 et 1-7 avec manoeuvre de déverrouillage: l'intervention de la sécurité provoque une inversion du mouvement d'une durée de 1 s avant l'arrêt; - sortie 0-15 active pendant toute la durée du mouvement pour la commande du frein moteur à 24 V= (la résistance de 8.2 Ω 5 W n'est pas nécessaire).
TC 	Temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s avec TC allant du min. au max.. Le comptage commence ou redémarre: - pendant le temps fixé sur TC à la fin de la manoeuvre d'ouverture ou après une commande d'ouverture si le portail est arrêté en position d'ouverture. - pendant la moitié du temps fixé sur TC après l'intervention d'une sécurité (1-6 / 1-7 / 1-8) ou à la fin de la manoeuvre d'ouverture partielle. Avec contact 1-2 ou 1-9 ouvert la fermeture automatique est désactivée. En fermant 1-2, on réactive la fermeture automatique. Si elle est désactivée par 1-9, la fermeture automatique ne sera réactivée, après la fermeture du contact 1-9, qu'après une commande d'ouverture.
LA 	Temps de pré-clignotement à l'ouverture. De 0 à 15 s, LA allant du minimum au maximum.
LC 	Temps de pré-clignotement à la fermeture. De 0 à 15 s, LC allant du minimum au maximum.
RP 	Temps d'ouverture partielle. De 0 à 30 s, RP allant du minimum au maximum.
R1 	Réglage de poussée sur l'obstacles. L'armoire électrique est équipée d'un dispositif de sécurité qui arrête le mouvement d'ouverture ou de fermeture en présence d'obstacle. Si TM est réglé au maximum, la détection d'un obstacle pendant la fermeture provoque l'inversion du mouvement. Avec R1 au minimum, on obtient la sensibilité maximale aux obstacles (poussée minimale). Avec R1=MAX : la fonction de détection est désactivée (poussée maximale).
RF 	Réglage de force. Au démarrage, le moteur est alimenté à pleine tension secteur pendant 1 s, puis il passe à la tension sélectionnée sur RF (position= 1 force minimum, position= 5 force maximum).

	Description	OFF / 	ON / 
DIP1	Commutation de la radio-commande	1-5 Pas-à-pas (*)	1-3 Ouvrir
DIP2	Sélection sens de la marche	Ouverture à droite (*)	Ouverture à gauche.
DIP3	Déblocage de l'électroserrure	Désactivé (*)	Activé (position conseillée en présence de serrure électrique).
NIO	Système électronique antigel	Activé automatiquement le système permettant d'assurer le bon fonctionnement des moteurs même aux basses températures. Pour bien fonctionner, l'armoire électrique doit se trouver à la même température ambiante que les moteurs.	Désactivé (*)

(*) Définitions d'usine.

2. DEMARRAGE



ATTENTION: les manoeuvres concernant le point 2.3 s'effectuent sans sécurités. il n'est possible de régler le trimmer que lorsque le portail est arrêté (RF exclu).

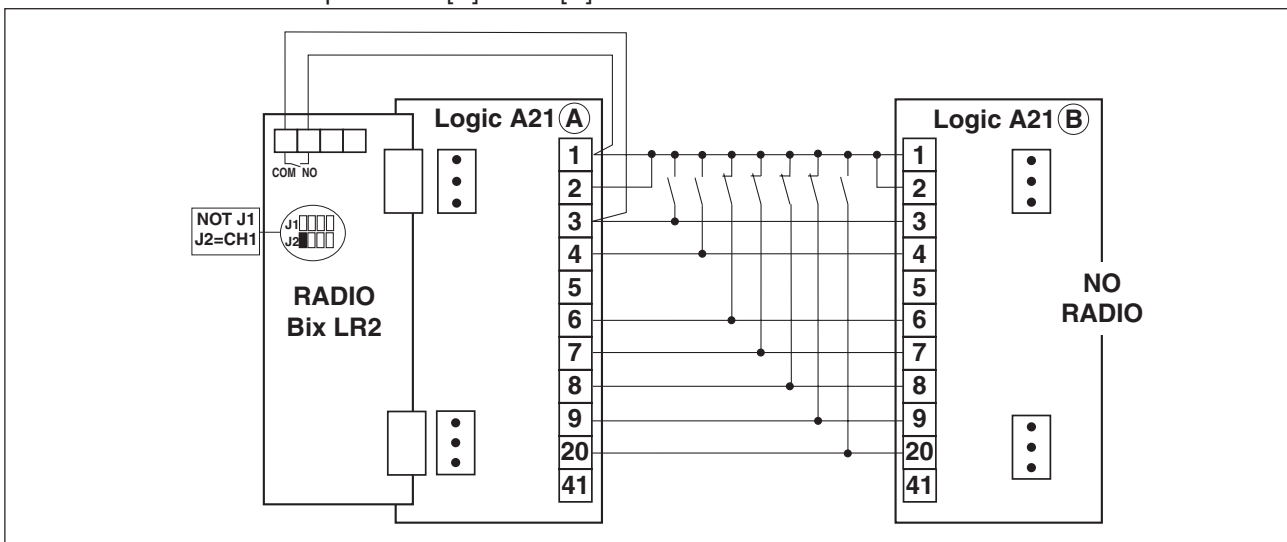
- 2.1 Ponter les sécurités et l'arrêt.
- 2.2 Régler TC et R1 au maximum, RF en position 5, LA, LC et RP au minimum. Lorsqu'on utilise les fins de course, régler TM au maximum.
- 2.3 Mettre sous tension et contrôler le bon fonctionnement du portail, par des commandes d'ouverture, de fermeture ou pas à pas successives. Vérifier l'intervention des fins de course (lorsq'on n'utilise pas les fins de course, régler le trimmer TM de sorte à obtenir un temps de manœuvre dépassant 2-3 s le temps réellement nécessaire au portail).
- 2.4 Retirer les cavaliers et relier les sécurités (1-6, 1-7 et 1-8) et l'arrêt (1-9) et vérifier leur fonctionnement.
- 2.5 Si on le souhaite, relier 1-2 et régler la fermeture automatique avec TC. **Attention:** le temps de fermeture automatique, après l'intervention d'une sécurité, est égal à la moitié du temps fixé. Si on le souhaite, régler le temps d'ouverture partielle avec RP.
- 2.6 Régler RF dans la position permettant d'assurer le fonctionnement et la sécurité de l'utilisateur.
- 2.7 Régler poussée sur l'obstacles avec R1.
- 2.8 Relier les accessoires éventuels et contrôler leur fonctionnement.
- 2.9 Refermer le récipient au moyen des 4 vis en mettant en place correctement le couvercle (côté inférieur = depourvu de garniture).

3. AUTOMATISMES EN PARALLÈLE

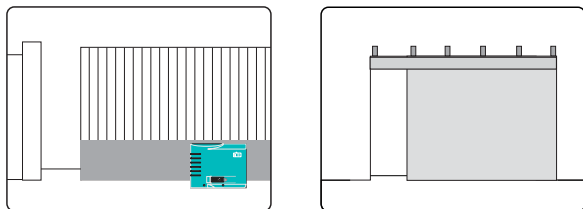
Il est possible de commander deux automatismes [A] et [B] en parallèle, en effectuant les raccordements indiqués dans la figure.

Les bornes «0» et «5» des deux armoires ne doivent pas être reliées. Pour obtenir la fermeture automatique sur les deux automatismes:

- ponter 1-2 aussi bien sur [A] que sur [B].
- sélectionner le même temps TC sur [A] et sur [B].



4. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTAILS ET PORTES COULISSANTES



Quand l'armoire électrique LogicA21 est utilisée dans des applications pour portails coulissants:

- régler $TM=MAX$
- (Fig. 4.1) relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston FC1-COM-FC2; ou bien
- (Fig. 4.2) relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.
- (Fig. 4.3) Sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

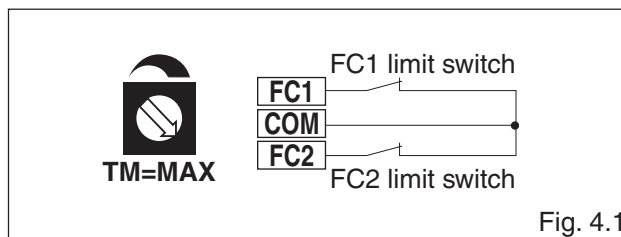


Fig. 4.1

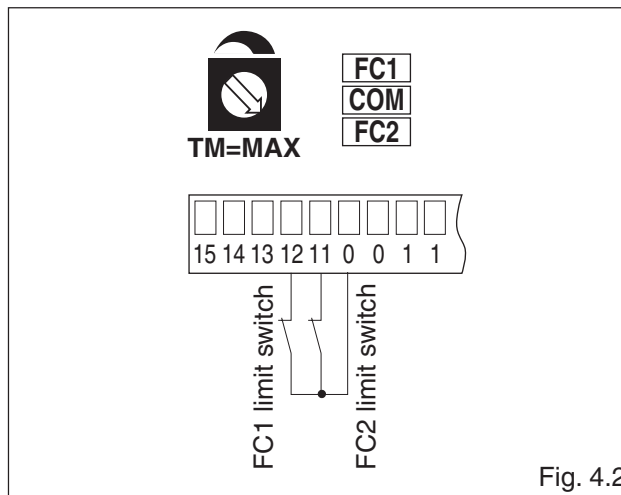


Fig. 4.2

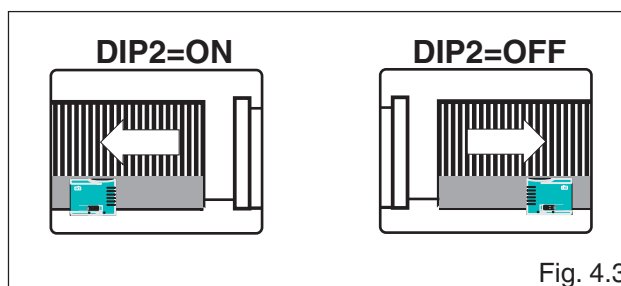
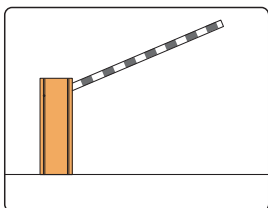


Fig. 4.3

5. EXEMPLE D'APPLICATION POUR BARRIÈRES



(Fig. 5.1) Quand l'armoire électrique LogicA21 est utilisée dans des applications pour barrières:

- régler $RF=MAX$
- régler $TM=MAX$
- relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston FC1-COM-FC2.

(Fig. 5.2) Sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

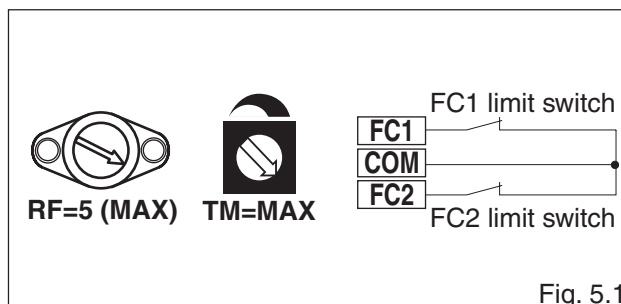


Fig. 5.1

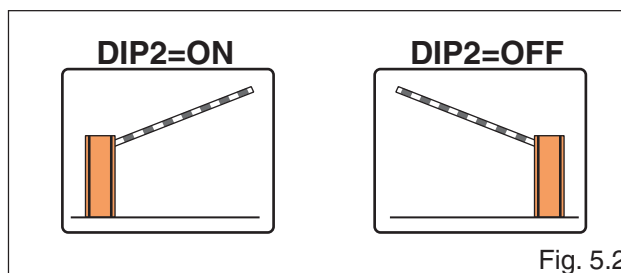
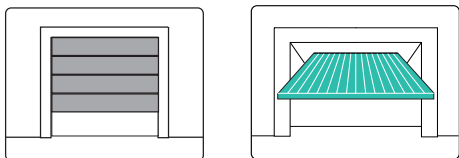


Fig. 5.2

6. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES SECTIONNELLES ET BASCULANTES (A.E. LogicA21F)



(Fig. 6.1) Quand l'armoire électrique LogicA21F est utilisée dans des applications pour portes sectionnelles ou portes basculantes:

- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12;
- fixer le sens de marche par DIP2=OFF;

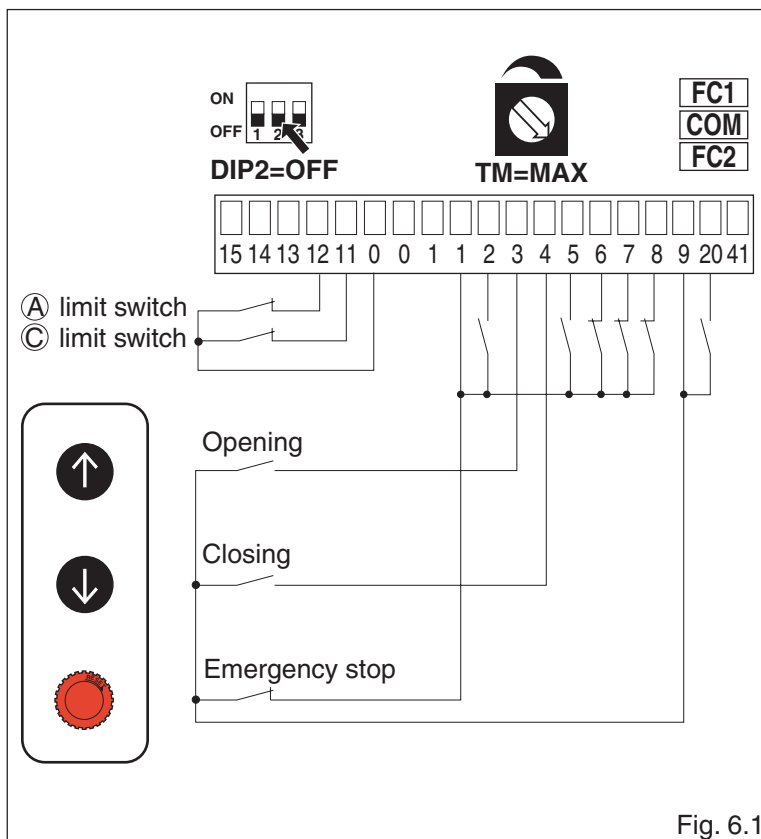
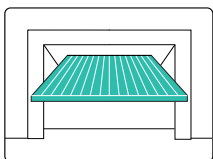


Fig. 6.1

7. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES BASCULANTES (Armoire électrique LogicA21F)



Si la porte basculante nécessite deux moteurs, relier les moteurs comme l'indique la figure 7.1.

Il est possible de relier la lampe d'éclairage aux bornes W-N de l'armoire électrique.

N.B.: la lampe d'éclairage ne reste allumée que si le moteur est alimenté.

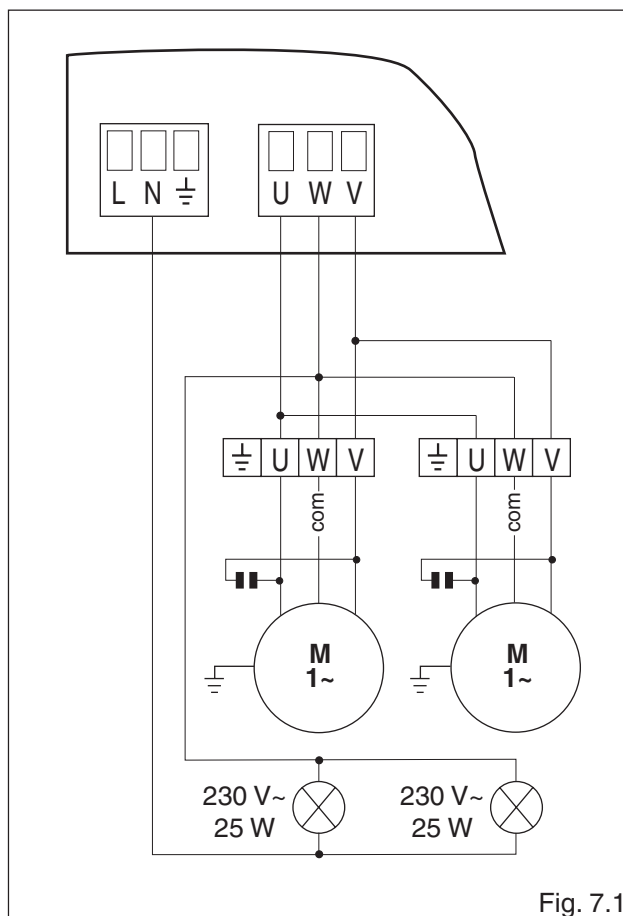
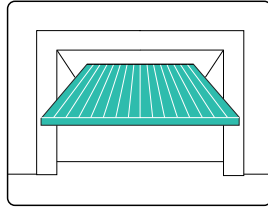
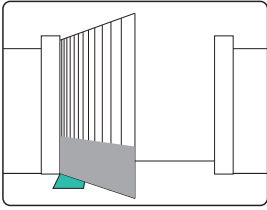


Fig. 7.1

8. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES SECTIONNELLES ET BASCULANTES (A.E. LogicA21F)



Quand L'armoire électrique LogicA21 est utilisée dans des applications pour portails battants ou pour portes basculantes, il est possible d'effectuer les liaisons suivantes.

- (Fig. 8.1) Fixer un temps de manœuvre supérieur de 2-3 s au temps réel que met le vantail (TM<MAX) et ponter les bornes 0-11-12. Avec ces liaisons, le vantail s'arrête sur la butée mécanique d'ouverture et de fermeture et, en cas de détection d'obstacle, pendant la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
- (Fig. 8.2) Fixer un temps de manœuvre TM=MAX et relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12. Avec ces liaisons, le vantail s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

En cas de détection d'obstacle pendant la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête; pendant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

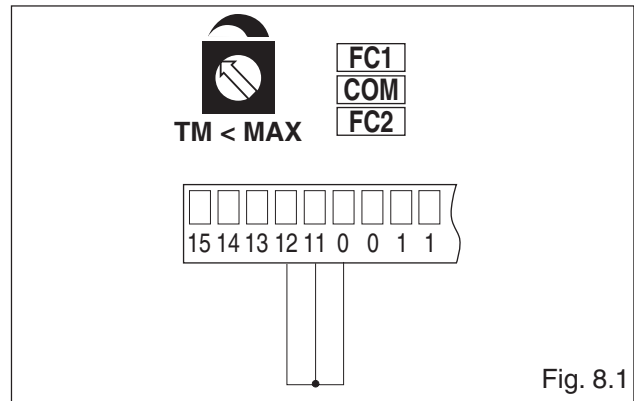


Fig. 8.1

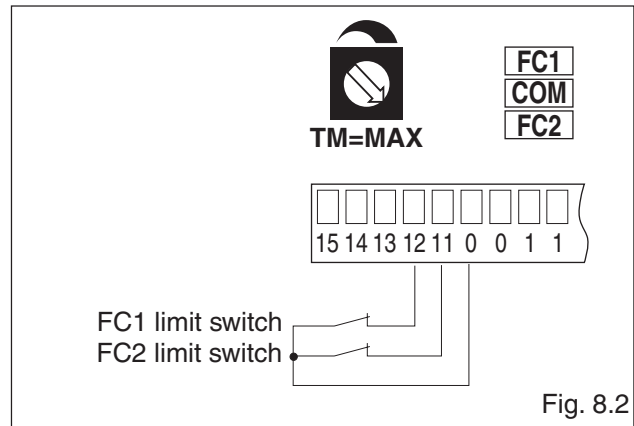


Fig. 8.2