



ENTRE/MATIC



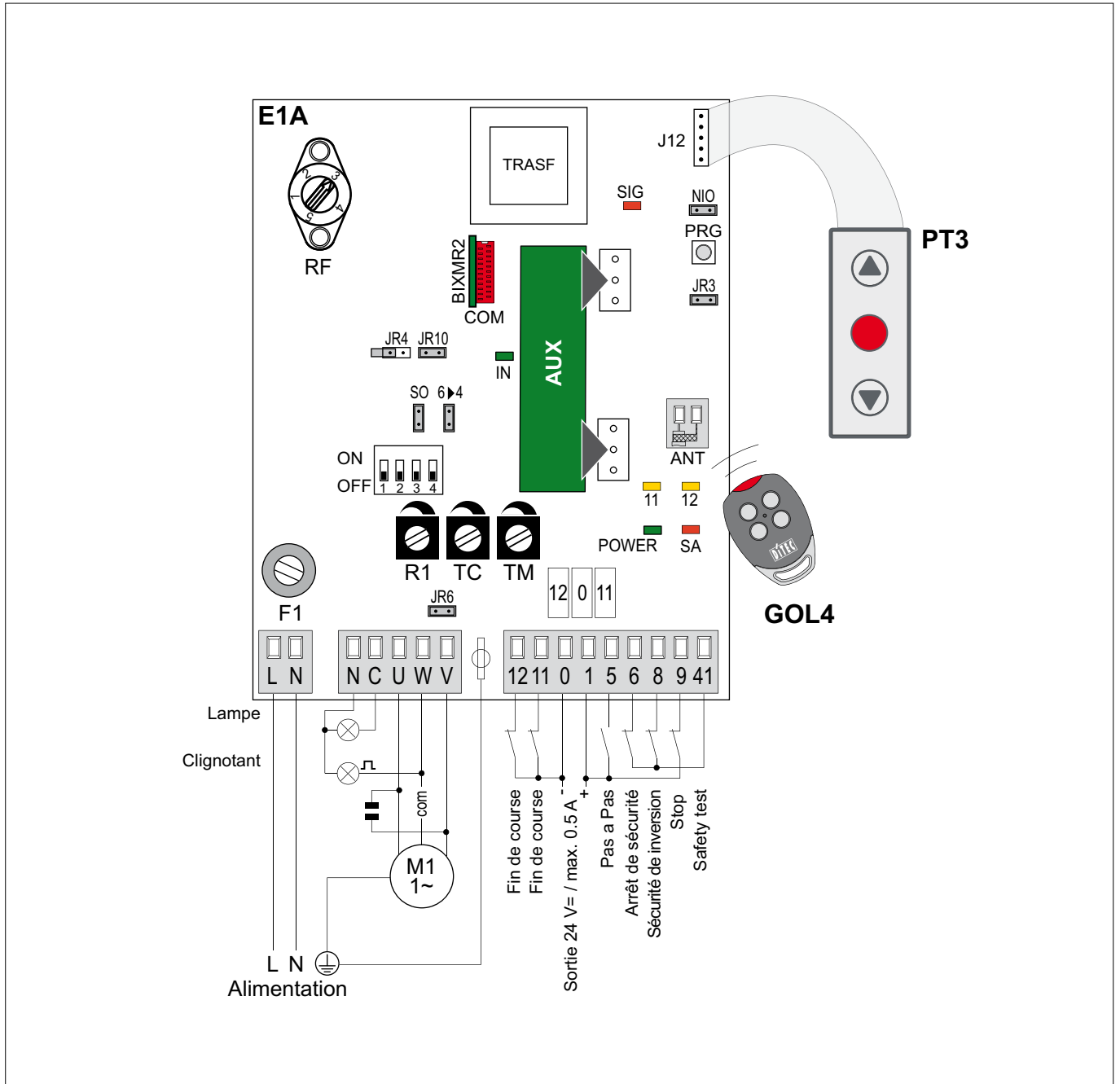
E1A

IP2045FR
rev. 2010-04-30

FR

Notice d'installation d'une armoire électrique pour automatisation à un moteur avec radio incorporée.

(Traduction des instructions originales)



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314

www.ditec.it - ditec@ditecva.com

ISO 9001
Cert. n° 0957

INDEX

Sommaire	Page
1. Consignes générales de sécurité	3
1.1 Conseils pour l'installation	3
2. Déclaration de conformité CE	4
3. Données techniques	4
3.1 Application	4
4. Commande	5
5. Sortie et accessoires	6
5.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2	7
6. Régulation	8
7. Radio	10
8. Mise en marche	10
9. Recherche des pannes	11
10. Exemple d'application pour portails et portes coulissantes	12
11. Exemple d'application pour automatismes en parallèle	12
12. Exemple d'application pour barrières	13
13. Exemple d'application pour rideaux	13
14. Exemple d'application pour sectionnelles	14

Tous droits réservés

Les informations mentionnées dans ce catalogue ont été contrôlées avec la plus grande attention. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, omissions ou approximations dépendant d'exigences techniques ou graphiques.

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



Le présent manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié.

L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur.

Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit.

Une mauvaise installation peut être source de danger.

Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger.

Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit.

Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé.



Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un disjoncteur/sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Contrôler si en amont de l'installation électrique il y a un disjoncteur différentiel et une protection contre les surtensions appropriées.

Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.

Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.



N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre.

Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés.

En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DI-TEC.

1.1 Conseils pour l'installation

Fixer le coffret électrique à demeure. Percer la caisse du coffret électrique dans la partie inférieure pour le passage des câbles. S'ils sont accessibles, bloquer les câbles au moyens de serrecâbles prévus à cet effet (non fournis). Garder un espace (d'au moins 8 mm) entre les conducteurs de ligne et les conducteurs commandes et moteur dans les points de connexions aux boîtes à borne (en utilisant des colliers, par exemple). Relier les conducteurs de protection (couleur jaune/vert) de la ligne, du transformateur et de l'armoire de commande en se servant du dispositif de serrage fourni. Au terme de l'installation refermer le récipient.

2. DECLARATION CE DE CONFORMITE

Fabricant: DITEC S.p.A.
Adresse: via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno P.IIa (VA) – ITALY

Déclare ci-après que l'armoire électrique E1A (avec radio 433,92 MHz incorporée) est conforme aux dispositions des directives CE suivantes:

Directive basse tension 2006/95/CE;

Directive EMC 2004/108/CE;

Directive R&TTE 1999/5/CE.

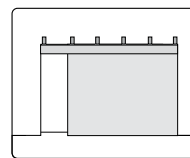
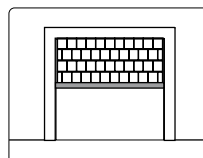
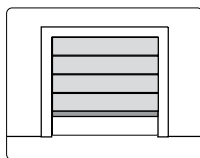
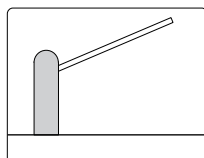
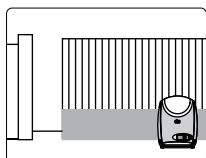
Caronno Pertusella, 18-02-2010

Silvano Angaroni
(Managing Director)

3. DONNEES TECHNIQUES

	E1A	E1AJ
Alimentation	230 V~ / 50Hz	120 V~ / 60Hz
Fusible F1	F6,3A [F8A avec NIO=OFF]	F6,3A
Fusible F2	/	F6,3A
Sortie moteur	230 V~ / 5 A max	120 V~ / 6,3 A max
Alimentation accessoires	24 V= / 0,5 A	24 V= / 0,5 A
Temperature	-20° C / +55° C	-20° C / +55° C
Degré de protection	IP55	IP55
Fréquence	433,92 MHz	433,92 MHz
Codes radio mémorisables	200	200

3.1 Applications



La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne peuvent être obtenues qu'en utilisant les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.


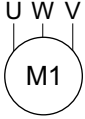



4. COMMANDES

Commande	Fonction	Description
1 — 5	N.O. PAS-A-PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=OFF et TC<MAX la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture. <i>REMARQUE: l'arrêt n'est pas permanent car la durée a été programmée par TC.</i>
	PAS-A-PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=OFF et TC=MAX la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture.
	OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=ON et TC<MAX la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
	OUVERTURE SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=ON et TC=MAX la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture. Si 6 → 4 = ON, avec l'automatisme à l'arrêt, le contact 1-5 effectue également la manoeuvre de fermeture. Si 6 → 4 = OFF, la manoeuvre de fermeture est effectuée par le contact 1-6.
1 — 6	N.O. FERMETURE	Avec 6→4=OFF la fermeture du contact active la manoeuvre de fermeture.
41 — 6	N.C. ARRET DE SECURITE	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement.
41 — 8	N.C. SECURITE D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.
1 — 9	N.C. STOP	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement.
	N.C. ARRET D'URGENCE	Pour obtenir un arrêt d'urgence (par exemple avec le bouton rouge prévu à cet effet) connecter les commandes d'ouverture et de fermeture au bornier 9 et non au 1 (9-5, 9-6).
1 — 9	N.O. COMMANDE HOMME MORT	L'ouverture permanente du contact de sécurité habilite la fonction homme présent. Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) ne fonctionnent que si on les presse, lorsqu'on les relâche l'automatisme s'arrête. Les éventuelles sécurités présentes et la fermeture automatique sont désactivées.
0 — 11	N.C. FIN DE COURSE DE FERMETURE	Avec DIP2=OFF l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase de fermeture.
		Avec DIP2=ON l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase d'ouverture. En alternative il est possible de connecter le fin de course aux fastons 0-11 (dans ce cas les borniers 0-11 ne doivent pas être shuntés).
0 — 11	N.O. FIN DE COURSE DE PROXIMITE FERMETURE	Lors de la manoeuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail se rouvre; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture.
0 — 12	N.C. FIN DE COURSE DE OUVERTURE	Avec DIP2=OFF l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase d'ouverture.
		Avec DIP2=ON l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase de fermeture. En alternative il est possible de connecter le fin de course aux fastons 0-12 (dans ce cas les borniers 0-12 ne doivent pas être shuntés).
0 — 12	N.O. FIN DE COURSE DE PROXIMITE OUVERTURE	Lors de la manoeuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête avec une manoeuvre de dégagement ; après l'intervention des fins de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique d'ouverture.



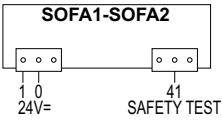
ATTENTION: Shunter tous les contacts N.C. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalents.

5. SORTIES ET ACCESSOIRES



Sortie	Valeur - Accessoire	Description
	24 V= / 0,5 A	Alimentation des accessoires. Sortie de l'alimentation des accessoires externes avec lampes d'état d'automatisme.
1 — ⊗ — 11	24 V= / 3 W (0,125 A)	Lampe d'automatisme ouvert. Seulement avec fin de course 0-11 (N.C.) connecté et DIP2=OFF la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé. Lampe d'automatisme refermé. Avec DIP2=ON la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est ouvert.
1 — ⊗ — 12	24 V= / 3 W (0,125 A)	Lampe d'automatisme refermé. Seulement avec fin de course 0-12 (N.C.) connecté et DIP2=OFF la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est ouvert. Lampe d'automatisme ouvert. Avec DIP2=ON la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé.
1 — ⊗ — 11-12	QIKLUX 24 V= / 120 mA max	Kit lumières. La lumière s'éteint quand l'automatisme est ouverte. Si DIP2=OFF, brancher aux bornes 1-12; si DIP2=ON, brancher aux bornes 1-11.
	230 V~ / 5 A 120 V~ [E1AJ]	Moteur 1 (M1). La borne W est raccordée au commun des phases du moteur. Le condensateur est raccordé entre les phases U et V.
W — ⊗ — N	LAMP 230 V~ / 25 W 120 V~ [E1AJ]	Clignotant. S'active lors de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.
C — ⊗ — N	LUXK7 230 V~ / 60 W 120 V~ [E1AJ]	Lumière de courtoisie interne l'automatisme. Elle s'allume pendant 180 s à la réception de chaque commande d'ouverture (totale ou partielle) ou de fermeture.
C — ⊗ — N	230 V~ / 100 W 120 V~ [E1AJ]	Lumière de courtoisie externe l'automatisme. Elle s'allume pendant 180 s à la réception de chaque commande d'ouverture (totale ou partielle) ou de fermeture.
AUX		L'armoire de commande possède un siège pour carte de couplage, type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. L'action de la carte de couplage est sélectionnée par le DIP1. <i>ATTENTION: l'insertion et l'extraction des cartes de couplage doivent être faits sans tension.</i>
	PT3 — —	Tableau à poussoirs avec membrane (PT3). Active la manoeuvre d'ouverture. <i>REMARQUE: pour activer la manoeuvre de fermeture connecter le tableau à poussoirs à J12 tourné de 180°.</i>
	PT3 — —	Tableau à poussoirs à membrane (PT3). Provoque l'arrêt du mouvement.
	PT3 — —	Tableau à poussoir à membrane (PT3). Active la manoeuvre de fermeture. <i>REMARQUE: pour activer la manoeuvre d'ouverture connecter le tableau à poussoirs à J12 tourné de 180°.</i>



PT3

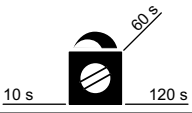

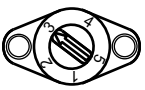
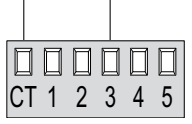


5.1 Bourelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2







Commande		Fonction	Description
		SAFETY TEST	<p>Introduire la fiche électronique SOFA1-SOFA2 sur l'armoire de commande.</p> <p>A travers la borne 41, est activé un test du bourelet de sécurité avant chaque manoeuvre.</p> <p>Si le test échoue, le voyant SA clignote et le test doit être répété.</p>
1 — 6	N.C.	ARRET DE SECURITE	<p>Raccorder le contact de sortie du dispositif SOFA1-SOFA2 aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la photocellule, si présente).</p> <p><i>ATTENTION: Shunter un pontet sur les contacts 41-6 inutilisés.</i></p>
1 — 8	N.C.	SECURITE D'INVERSION	<p>Raccorder le contact de sortie du dispositif SOFA1-SOFA2 aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la photocellule, si présente).</p> <p><i>ATTENTION: pour obtenir une intervention rapide sur le bourelet de sécurité, connecter ce dernier au contact 1-6.</i></p> <p><i>ATTENTION: Shunter un pontet sur les contacts 41-8 inutilisés.</i></p>

6. REGLAGES

	Description	OFF 	ON 
DIP1	Fonctionnement commande 1-5	Pas-à-pas.	Ouverture.
DIP2	Sélection du sens de marche.	Ouverture vers la droite.	Ouverture vers la gauche.
DIP3	Renouvellement du temps de fermeture automatique.	- 50% - Immédiat si 6→4=OFF. <i>REMARQUE: il est conseillé de programmer DIP3=OFF et 6→4=OFF pour la refermeture immédiate des barrières.</i>	100% <i>REMARQUE: il est conseillé de programmer DIP3=ON pour des portes basculantes, sectionnelles et des entrées de copropriétés.</i>
DIP4	Etat de l'automatisme à la mise en marche. Indique la façon dont le tableau électronique considère l'automatisme lors de la mise en marche.	Ouvert. Si DIP1=OFF la première commande 1-5 effectue la fermeture. Si DIP1=ON la première commande 1-5 effectue l'ouverture. <i>REMARQUE: en présence d'un fin de course, il est conseillé d'imposer DIP4=OFF.</i>	Fermé. La première commande 1-5 effectue l'ouverture. <i>REMARQUE: la fermeture automatique ne sera pas la première commande, même si activée.</i> <i>Si la fermeture automatique n'est pas utilisée, il est conseillé d'imposer DIP4=ON.</i>

	Description	OFF 	ON 
NIO	Système électronique antigel. Maintient l'efficacité des moteurs, même à basse température ambiante. <i>REMARQUE: pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs.</i>	Habilité. <i>ATTENTION: ne pas utiliser avec E1AJ.</i>	Déshabilité.
SO	Fonctionnement de sécurité de inversion.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si les contacts 1-8 ou 41-8 sont ouverts il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture. <i>REMARQUE: après l'intervention du fin de course de proximité ferme l'ouverture du contact de sécurité 1-8, 41-8 provoque le STOP pendant la phase de fermeture.</i>	Avec l'automatisme à l'arrêt, si les contacts 1-8 ou 41-8 sont ouverts, toute manœuvre est impossible.
6→4	Fonctionnement commande 1-6.	Fermeture.	Stop.
JR3	Récepteur radio incorporé.	Déshabilité.	Habilité.
JR4	Réduction de la surcourse. Réduit la distance de la surcourse du vantail.	Déshabilité.	Habilité. <i>REMARQUE: il est conseillé d'imposer JR4=ON si le vantail effectue une surcourse excessive.</i>
JR6	Typologie d'application.	Portail coulissant.	Autres applications.
JR10	Démarrage à la force maximale.	Déshabilité. Le moteur part à la tension imposée avec RF.	Habilité. Le moteur part à la tension maximale pendant 1 s.

	Trimmer	Description
	TM 	Réglage du temps de manoeuvre. De 10 à 120 s. <i>REMARQUE: en présence d'un fin de course N.C., imposer TM=MAX.</i>
	TC 	Réglage du temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s. Avec TC=MAX la fermeture automatique est désactivée. Le comptage commence avec l'automatisme à l'arrêt pendant le temps programmé par TC. Avec DIP3=OFF et après l'intervention d'une sécurité, le décompte démarre au relâchement de la sécurité (par exemple, après le passage à travers les photocellules), et perdure sur la moitié du temps imposé avec TC (50%). <i>REMARQUE: avec DIP3=OFF et 6→4=OFF la fermeture automatique est immédiate.</i> Avec DIP3=ON, le décompte démarre avec l'automatisme ouvert et perdure sur toute la durée imposée avec TC (100%). <i>REMARQUE: après l'activation de la commande d'arrêt, lorsque le contact 1-9 se referme, la fermeture automatique ne s'active qu'après une commande d'ouverture ou pas-à-pas.</i>
E1A	RF 	Réglage de la force. Règle la tension fournie au moteur (1=MIN / 5=MAX).
E1AJ	RF 	Réglage de la force. Règle la tension fournie au moteur (CT-1=MIN / CT-5=MAX).  ATTENTION: débrancher l'alimentation avant d'effectuer tout type de réglage.
	R1 	Réglage de la poussée sur les obstacles. Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manoeuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manoeuvre de fermeture, il arrête ou inverse le mouvement. Avec R1=MIN, on obtient la sensibilité maximale aux obstacles (poussée minimale). Avec R1=MAX, la fonction de détection est déshabillée (poussée maximale).

LED	Allumé	Clignotant
POWER 	Présence de tension 24 V=.	/
SA 	Indique qu'au moins l'un des contacts de sécurité est ouvert.	A la mise en marche, le voyant clignote pour indiquer le décompte des manoeuvres effectuées: chaque clignotement rapide = 1000 manoeuvres chaque clignotement lent = 10000 manoeuvres En cas d'utilisation du dispositif SOFA1-SOFA2, il indique l'échec du test de sécurité (borne 41).
IN 	S'allume à chaque commande et à chaque modification des commutateurs DIP et des pontets.	/
11 	Indique que le contact du fin de course 0-11 est ouvert.	/
12 	Indique que le contact du fin de course 0-12 est ouvert.	/
SIG 	S'allume pendant la phase de réception de la radiocommande ou mémorisation des émetteurs.	Indique l'absence du module de mémoire.

7. RADIO

Le tableau électronique est équipé d'un récepteur radio à fréquence 433,92 MHz. L'antenne se compose d'un fil rigide de 173 mm de long. On peut augmenter la portée de la radio en connectant l'antenne externe présente dans les flashes clignotants ou bien en installant l'antenne accordée (BIXAL).

REMARQUE: pour connecter l'antenne au récepteur utiliser un câble coaxial de type RG58 (10 m max).

Dans la mémoire BIXMR2 on peut mémoriser jusqu'à 200 transmetteurs.

ATTENTION. Si le récepteur radio se trouvant sur le tableau électrique n'est pas utilisé, mettre JR3=OFF et enlever le module mémoire.

Pour effectuer les opérations de mémorisation, clonage et effacement des transmetteurs, consulter le mode d'emploi des radiocommandes série L. Dans le tableau électronique il est possible de mémoriser d'une à quatre touches CH du même transmetteur.

Si on ne mémorise qu'une seule touche CH (n'importe laquelle) du transmetteur, c'est la commande 1-5 qui est effectuée (pas-à-pas/ ouvre).

Si l'on mémorise de deux à quatre touches CH du même transmetteur, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes:

- CH1 = commande 1-5 pas-à-pas/ ouvre;
- CH2 = commande d'ouverture partielle, provoque l'ouverture de l'automatisme pendant 8 s.;
- CH3 = commande allumage / extinction de la lumière de courtoisie;
- CH4 = commande d'arrêt, équivalent à la commande 1-9 par impulsions.

Si l'on remplace le tableau électronique, la mémoire BIXMR2 utilisée peut être insérée dans le nouveau tableau électronique.

ATTENTION: l'insertion et l'extraction de la mémoire BIXMR2 doit se faire avec la tension coupée.

8. DEMARRAGE

8.1 Shunter les contacts de sécurité N.C.

8.2 Avant de procéder à la mise en marche, vérifier le type de l'application choisie.

8.3 Si l'on raccorde les fins de course, ils devront être réglés de manière à intervenir à proximité de l'arrêt mécanique d'ouverture et de fermeture. Imposer TM=MAX. *Remarque: les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manoeuvre.*

8.4 Si les fins de course ne sont pas raccordés, shunter les bornes 0-11 et 0-12 et imposer TM à la moitié.

8.5 Imposer TC=MAX. Imposer RF et R1 à la moitié.

8.6 Régler le sens de la marche avec le DIP2.

8.7 Fournir l'alimentation.



ATTENTION: Les manoeuvres interviennent sans sécurités.

8.8 Donner des commandes d'ouverture et de fermeture et vérifier le bon fonctionnement de l'automatisme et le réglage des fins de course (si présents).

REMARQUE: en cas d'utilisation de sécurités mécaniques pour l'arrêt de la course de l'automatisme ou du fin de course de proximité avec le contact N.O. régler le trimmer TM de façon à obtenir un temps de manoeuvre de 2-3 secondes supérieur au temps effectivement employé par l'automatisme.

8.9 Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier le bon fonctionnement.

8.10 Si vous le souhaitez, vous pouvez régler la fermeture automatique en utilisant le trimmer TC.

8.11 Imposer RF sur la position permettant le bon fonctionnement de l'automatisme et préservant la sécurité de l'utilisateur en cas de choc.

8.12 Imposer, à l'aide de R1, la poussée sur les obstacles.

REMARQUE: vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN12453-EN12445.

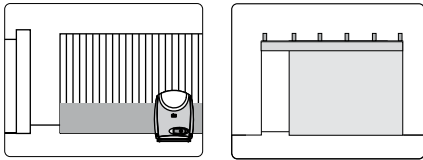
8.13 Raccorder les autres accessoires éventuels et en vérifier le bon fonctionnement.

8.14 Après la mise en marche et les vérifications, refermer le boîtier.

9. RECHERCHE PANNES

Probleme	Cause possible	Intervention
L'automatisme ne s'ouvre et ne se referme pas.	Manque de tension. (voyant POWER éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (il doit s'y trouver une tension de 24 V=) et les rebrancher l'un après l'autre.
	Fusible de ligne grillé. (voyant POWER éteint).	Remplacer le fusible.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ne fonctionne pas correctement. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2.
	Microinterrupteur de déverrouillage ouvert. (voyants 11 et 12 allumé).	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur.
	Le thermique du moteur est ouvert.	Vérifier la continuité entre les phases des moteurs débranchés du tableau électronique.
	La radiocommande ne marche pas.	Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée.
	La commande radio ne marche pas. (voyant SIG clignotant)	Module de mémoire BIXMR2 absent.
L'automatisme s'ouvre mais ne se referme pas.	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ne fonctionne pas correctement. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2.
	Les photocellules sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler le fonctionnement des cellules photoélectriques et les nettoyer éventuellement.
	La fermeture automatique ne marche pas.	Contrôler si le trimmer TC n'est pas programmé au max.
L'automatisme n'a pas beaucoup de force et n'inverse pas le mouvement.	Le condensateur du moteur a une valeur de capacité erronée.	Remplacer le condensateur du moteur.
Les sécurités externes n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.C. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur. Remplacer les batteries des émetteurs.

10. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTAILS ET PORTES COULISSANTES



Quand l'armoire électronique est utilisée dans des applications pour automatismes coulissants:

- régler JR6=OFF;
- régler TM=MAX;
- (Fig. 10.1) relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston 12-0-11;

ou bien

- (Fig. 10.2) relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.

Avec ces connexions, le vantail s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

En cas de détection d'obstacle, pendant la manoeuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec manoeuvre de dépannage; pendant la manoeuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

(Fig. 10.3) Sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

REMARQUE: si le bord sensible de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 est utilisé, réaliser les branchements indiqués au paragraphe 5.1.

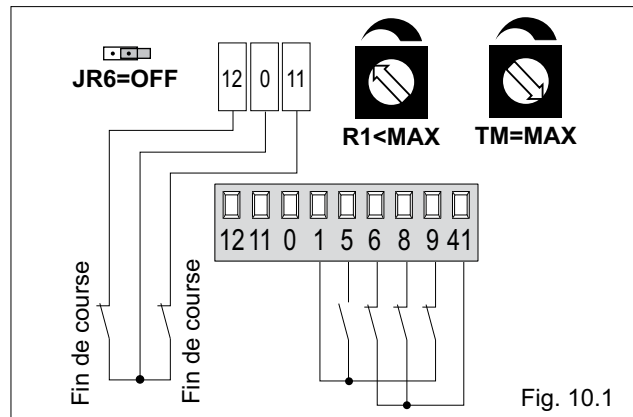


Fig. 10.1

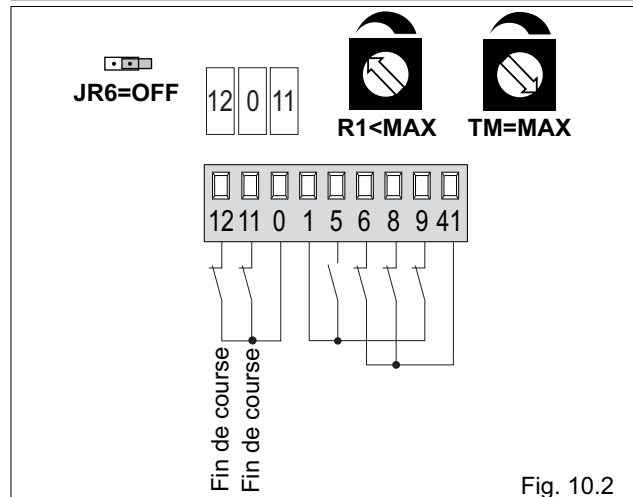


Fig. 10.2

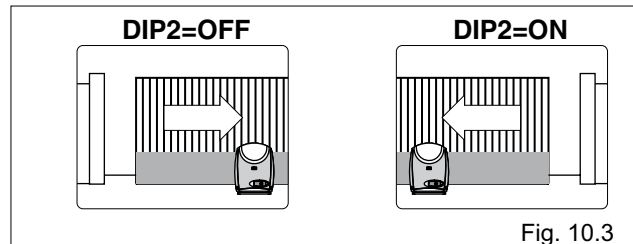
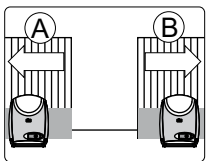


Fig. 10.3

11. EXEMPLE D'AUTOMATISMES EN PARALLÈLE



Il est possible de commander deux automatismes [A] et [B] en parallèle, en faisant les raccordements indiqués sur la fig. 11.1.

Les commandes 1-5 et les commandes radio (avec DIP1=ON) sont l'équivalent d'une commande d'ouverture totale.

Pour commander les deux automatismes avec une seule commande radio, ne pas utiliser les récepteurs radiocommande embarqués sur les tableaux électroniques, mais insérer un récepteur BIXLR22. La fermeture automatique s'obtient en réglant le trimmer TC non au maximum et dans la même position dans chaque tableau électronique.

REMARQUE: les mouvements d'ouverture et de fermeture ne sont pas synchronisés.

ATTENTION: si le bourrelet de sécurité SOFA1-SOFA2 n'est pas présent, connecter les commandes 1-6 et 1-8 à la carte SWT.

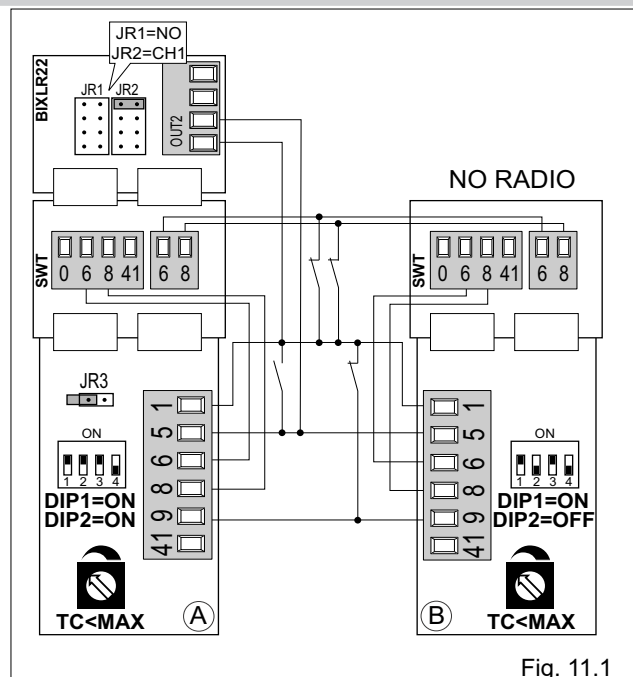
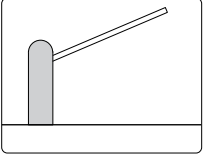


Fig. 11.1

12. EXEMPLE D'APPLICATION POUR BARRIERES



(Fig. 12.1) Quand l'armoire électrique est utilisée dans des applications pour barrières:

- régler RF=5 (MAX);
- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston 12-0-11.

(Fig. 12.2) Il est possible de transformer la commande N.C. 1-6 (Arrêt de sécurité) en commande N.O. 1-4 (fermeture) en régler 6→4=OFF.

Pour obtenir la refermeture immédiate de la barrière après le passage à travers les photocellules (ou d'autres sécurités connectées à 1-8), régler DIP3=OFF.

(Fig. 12.3) Sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

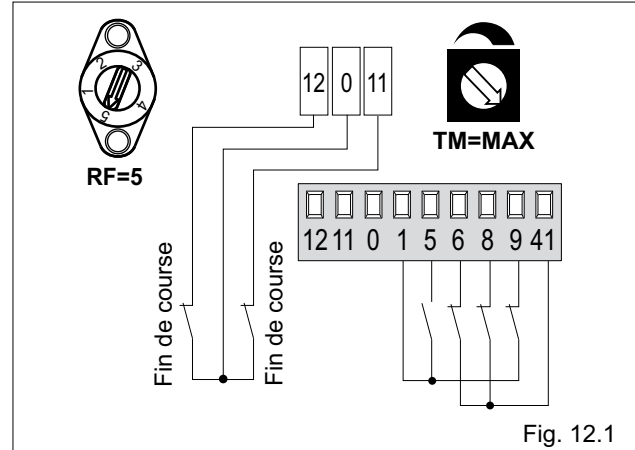


Fig. 12.1

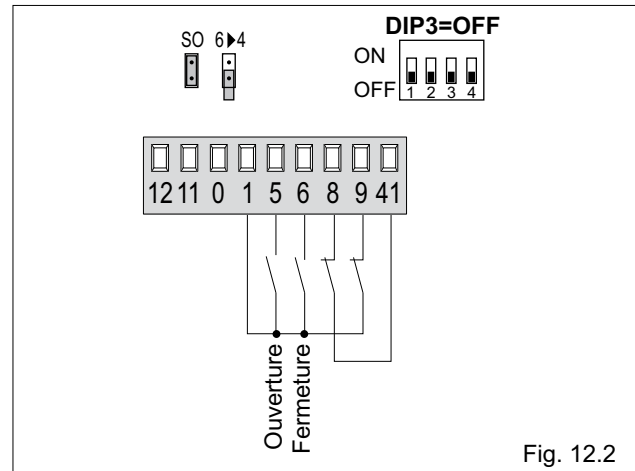


Fig. 12.2

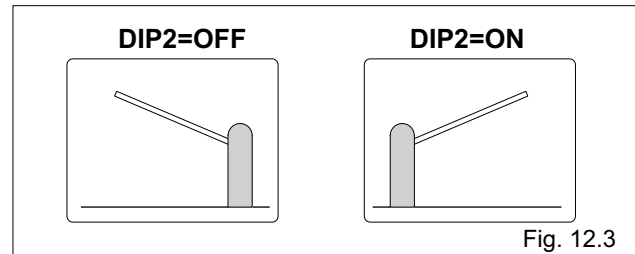
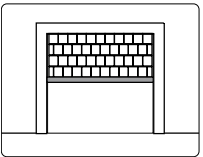


Fig. 12.3

13. EXEMPLE D'APPLICATION POUR RIDEAUX



(Fig. 13.1) Lorsque le tableau électrique est utilisé sur des rideaux:

- raccorder les fins de course N.C. en série avec les phases du moteur,
- appliquer un pontet entre les bornes 0-11-12.

REMARQUE: si l'on souhaite utiliser le tableau électrique en modalité homme mort, débrancher la borne 9 (voir l'application 14.1).

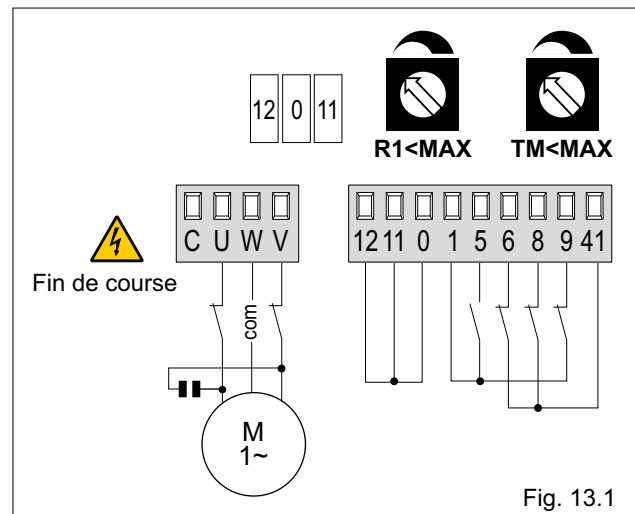
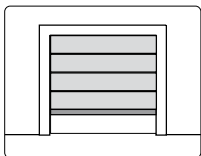


Fig. 13.1

14. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES SECTIONNELLES



(Fig. 14.1) Quand l'armoire électrique est utilisée dans des applications pour automations sectionnelles:

- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12;
- sélectionner la commande d'ouverture par DIP1=ON;
- sélectionner le sens de marche par DIP2=OFF;
- sélectionner la commande de fermeture en régler 6→4=OFF.

REMARQUE: pour utiliser l'armoire de commande en mode homme présent, déconnecter le borne 9.

Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) fonctionnent seulement si elles sont maintenues enfoncées, à leur relâchement l'automatisme s'arrête. La fermeture automatique et les commandes radio sont désactivées.

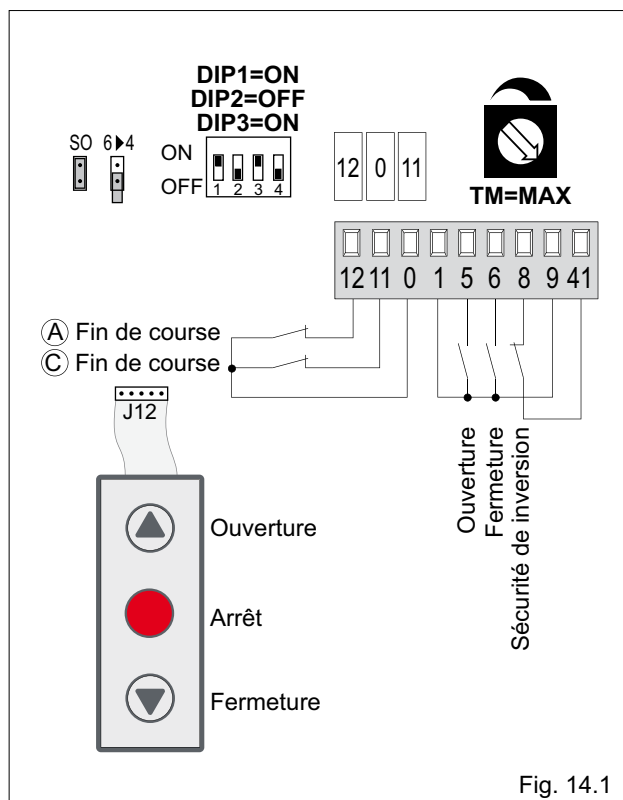


Fig. 14.1

(Fig. 14.2) Si l'on connecte le bourelet de sécurité autocontrôlé SOFA1 en fermeture, il est possible d'effectuer les raccordements suivants:

- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12;
- sélectionner la commande d'ouverture par DIP1=ON;
- sélectionner le sens de marche par DIP2=OFF;
- sélectionner la commande de fermeture en régler 6→4=OFF;
- régler SO=OFF.

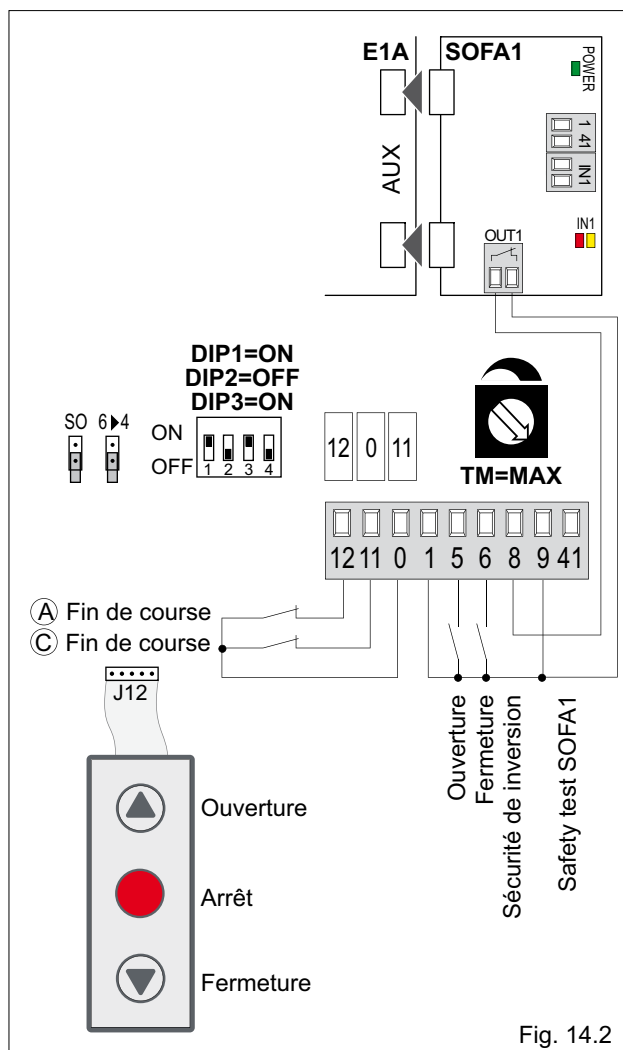


Fig. 14.2



DITEC S.p.A. Via Mons. Banfi, 3 21042 Caronno P.Ia (VA) Italy Tel. +39 02 963911 Fax +39 02 9650314
www.ditec.it ditec@ditecva.com

DITEC BELGIUM LOKEREN Tel. +32 9 3560051 Fax +32 9 3560052 www.ditecbelgium.be **DITEC DEUTSCHLAND** OBERURSEL
Tel. +49 6171 914150 Fax +49 6171 9141555 www.ditec-germany.de **DITEC ESPAÑA** ARENYS DE MAR Tel. +34 937958399
Fax +34 937959026 www.ditecespana.com **DITEC FRANCE** MASSY Tel. +33 1 64532860 Fax +33 1 64532861 www.ditecfrance.com
DITEC GOLD PORTA ERMESINDE-PORTUGAL Tel. +351 22 9773520 Fax +351 22 9773528/38 www.goldporta.com **DITEC SVIZZERA**
BALERNA Tel. +41 848 558855 Fax +41 91 6466127 www.ditecswiss.ch **DITEC ENTRE/MATIC NORDIC** LANDSKRONA-SWEDEN
Tel. +46 418 514 50 Fax +46 418 511 63 www.ditecentrematicnordic.com **DITEC TURCHIA** ISTANBUL Tel. +90 21 28757850
Fax +90 21 28757798 www.ditec.com.tr **DITEC AMERICA** ORLANDO-FLORIDA-USA Tel. +1 407 8880699 Fax +1 407 8882237
www.ditecamerica.com **DITEC CHINA** SHANGHAI Tel. +86 21 62363861/2 Fax +86 21 62363863 www.ditec.cn